

I. NUÔI TRỒNG THỦY SẢN

Báo Tép Bạc đăng tải các tin, bài:

+ Phân tích kỹ thuật nuôi cá heo nước ngọt hiệu quả kinh tế cao

Cá heo nước ngọt (*Botia modesta* và các loài tương tự) là một đối tượng thủy sản đặc sản, có giá trị kinh tế cao, được định vị ở phân khúc thị trường cao cấp. Việc triển khai thành công mô hình nuôi thương phẩm loài cá này đòi hỏi một quy trình kỹ thuật nghiêm ngặt, từ khâu thiết lập môi trường đến quản lý dinh dưỡng và kiểm soát dịch bệnh. (Tác giả: **Dũng**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Báo Người Đưa Tin đăng tải các tin, bài:

+ Ba loài cá quý tưởng tuyệt chủng bất ngờ được hồi sinh tại Việt Nam: Thành đặc sản, đem về "mỏ vàng" lớn

Tùng đứng trước nguy cơ biến mất khỏi môi trường tự nhiên, cá mè vinh, cá mát và cá tra nay đã được hồi sinh thành công tại Việt Nam. Không chỉ góp phần bảo tồn đa dạng sinh học, ba loài cá này còn mang lại nguồn thu nhập đáng kể, mở rộng cơ hội xuất khẩu và phát triển du lịch cộng đồng. (Tác giả: **Phương Nhi**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

II. KHAI THÁC THỦY SẢN

Báo Công An Nhân Dân đăng tải các tin, bài:

+ Mùa săn cá nục gai ở Quảng Trị

Chiều muộn, bên cá Cửa Việt (xã Cửa Việt, tỉnh Quảng Trị) rộn ràng trong ánh hoàng hôn trải dài trên mặt nước lặn tăn sóng. Tiếng máy tàu rền vang hòa cùng tiếng sóng vỗ bờ và vị mặn mòi của gió biển. Trên boong, ngư dân tất bật kiểm tra lại từng tấm lưới, xếp đá lạnh kín khoang, chằng chắc thùng nước ngọt và ít lương thực gọn nhẹ cho chuyến đi xuyên đêm ra ngư trường cách bờ chừng 8 – 12 hải lý. (Tác giả: **Thanh Bình**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Báo Tép Bạc đăng tải các tin, bài:

+ Kinh tế biển: Chiến lược phát triển xanh

Toàn cầu đang diễn ra ba cuộc khủng hoảng: Biến đổi khí hậu, ô nhiễm môi trường, suy giảm đa dạng sinh học; đặt ra những yêu cầu mới về phát triển bền vững trong thương mại và đầu tư. Kinh tế biển muốn phát triển phải đáp ứng yêu cầu đó, từ minh bạch khai thác đến giữ đa dạng sinh học, đảm bảo dấu chân carbon. Chuyên gia ở Dragon Capital

phân tích về chiến lược phát triển xanh kinh tế biển Việt Nam để đi đến tương lai hiện đại bền vững. (Tác giả: **Sáu Nghệ**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Báo Gia Lai đăng tải các tin, bài:

+ Triển khai quyết liệt, có hiệu quả công tác chống khai thác IUU

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai Dương Mah Tiệp vừa đi kiểm tra tình hình sản xuất thủy sản, công tác chống khai thác IUU trên địa bàn phường Hoài Nhơn Bắc và làm việc với Công ty TNHH Việt Úc-Phù Mỹ (xã An Lương). (Tác giả: **Đức Hải**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

III. THƯƠNG MẠI THỦY SẢN

Báo Cà Mau đăng tải các tin, bài:

+ Khi “thủ phủ tôm” căng buồm ra biển lớn - Bài cuối: Hướng đến hình mẫu của quốc gia về tôm sạch - bền vững

“Cà Mau đang quyết tâm phát triển ngành tôm không chỉ tăng về sản lượng mà còn nâng cao chất lượng, hướng tới ngành hàng công nghệ cao, sạch, thân thiện với môi trường và có giá trị gia tăng lớn. Mục tiêu là dẫn đầu cả nước về xuất khẩu thủy sản, đưa Cà Mau trở thành hình mẫu quốc gia về tôm sạch, bền vững và quan trọng nhất là giúp người dân làm giàu trên chính quê hương mình”, ông Lưu Hoàng Ly, Phó Giám đốc Sở NN&MT tỉnh Cà Mau nhấn mạnh. (Tác giả: **Loan Phương - Trung Dũng - Hoàng Lam**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Báo Đại Đoàn Kết đăng tải các tin, bài:

+ Xuất khẩu nông, lâm, thủy sản tăng tốc

Theo Bộ Nông nghiệp và Môi trường (NNMT) để tạo đà phát triển cho giai đoạn 2026-2030, cả nước cần duy trì tăng trưởng 2 con số. Trong đó, năm 2025 dự kiến kim ngạch xuất khẩu nông, lâm, thủy sản đạt trên 65 tỷ USD. (Tác giả: **Lê Bảo**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Báo Đại Biểu Nhân Dân đăng tải các tin, bài:

+ Xuất khẩu cá ngừ khó cán đích trong năm 2025

Với sự sụt giảm từ các thị trường lớn, sự cạnh tranh gay gắt từ các nước, cùng với đó là khó khăn trong việc đáp ứng các quy định..., dự báo xuất khẩu cá ngừ của Việt Nam trong nửa cuối năm 2025 sẽ khó có thể cán đích như năm 2024. (Tác giả: **Lam Ngọc**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Thời Báo Ngân Hàng đăng tải các tin, bài:

+ FTA Việt Nam - EFTA: Cánh cửa thâm nhập thị trường tiêu chuẩn cao

Sau 12 năm đàm phán, Hiệp định thương mại tự do (FTA) Việt Nam – EFTA (gồm Thụy Sĩ, Na Uy, Iceland, Liechtenstein) đang tiến rất gần đến giai đoạn ký kết. FTA này được thực thi sẽ mở ra cánh cửa cho hàng hoá Việt Nam vào một thị trường có sức tiêu thụ mạnh, yêu cầu tiêu chuẩn cao và quản trị ổn định. Để tận dụng hiệu quả, doanh nghiệp cần nâng cấp năng lực về chuẩn hoá chất lượng, tuân thủ quy tắc xuất xứ và tận dụng hỗ trợ kỹ thuật từ phía Chính phủ. (Tác giả: **Thái Thu**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Thời Báo Ngân Hàng đăng tải các tin, bài:

+ Thâm nhập sâu hơn vào thị trường EU - “Giấc mơ lớn” của nông sản Việt

Liên minh châu Âu (EU), với tư cách là một trong ba thị trường nhập khẩu nông sản lớn nhất hành tinh, từ lâu đã là điểm đến mơ ước của các nhà xuất khẩu trên toàn thế giới, trong đó có các doanh nghiệp Việt Nam. (Tác giả: **Đức Thuận**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Thời Báo Ngân Hàng đăng tải các tin, bài:

+ Để ngành thủy sản Việt chinh phục thị trường nội địa

Trong bối cảnh xuất khẩu gặp nhiều khó khăn về rào cản kỹ thuật, thuế quan, việc tập trung thị trường nội địa là chiến lược quan trọng của doanh nghiệp thủy sản. Vì thế, doanh nghiệp cũng phải thay đổi để phù hợp với thói quen của người tiêu dùng, chinh phục thị trường nội địa có quy mô khoảng 1 tỷ USD/năm. (Tác giả: **Đức Thuận**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

IV. VẤN ĐỀ KHÁC

Báo Tin Tức đăng tải các tin, bài:

+ Siết chặt giám sát, tuân thủ luật biển

Không những thay đổi về nhận thức, ngư dân Gia Lai đã coi việc thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong quá trình vươn khơi là trách nhiệm của mình. Bà con đã và đang cùng với các lực lượng chức năng thực hiện nghiêm các khuyến nghị của Ủy ban Châu Âu về chống khai thác hải sản bất hợp pháp nhằm gỡ thẻ vàng cho thủy sản Việt Nam. (Tác giả: **Đình Quân**, 14/08/2025).[Xem chi tiết](#)

Báo Đại Đoàn Kết đăng tải các tin, bài:

+ Cảng cá Cửa Nhượng gặp khó vì bồi lắng luồng lạch

Hơn một năm sau ngày khởi công, Cảng cá Cửa Nhượng (Hà Tĩnh) trị giá 280 tỷ đồng đã hoàn thành nhưng chưa phát huy hiệu quả vì luồng lạch bị bồi lắng, tàu thuyền lớn khó tiếp cận. (Tác giả: **Cầm Kỳ**, 14/08/2025). [Xem chi tiết](#)

TRUNG TÂM THÔNG TIN THỦY SẢN
